



OGGETTO: Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18.

Recesso dal contratto per l'incarico di redattore dello STUDIO DI FATTIBILITA', del PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, di DIREZIONE DEI LAVORI e di COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.

SMARTCIG: Z903697356

DECRETO DIRIGENZIALE N. 180/DATE DEL 22 APR. 2024

PREMESSO:

- che con nota 708/DG del 23/05/2022 il Dirigente Generale f.f. ha nominato RUP Salvatore Mangano;
- che con Decreto Dirigenziale 307/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*;
- che con Decreto Dirigenziale 335/DATE del 13/06/2022 è stata apportata una modifica al Decreto 307/DATE del 26/05/2022 ed al Disciplinare di incarico, riservandosi il CAS la facoltà di affidare o meno gli incarichi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza (art. 4) che pertanto diventeranno opzionali a discrezione dell'Ente;
- che con Decreto Dirigenziale 386/DATE del 28/06/2022 è stato aggiudicato l'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i "*Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18*" – SMART CIG: Z903697356 – all'operatore economico Smart Engineering 15, con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839;
- che con verbale di consegna del 10/10/2022 si è dato avvio all'esecuzione del contratto sotto le riserve di legge;
- che il disciplinare di incarico è stato annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022;
- che con relazione del 26/11/2022 la società Smart Engineering srl richiedeva l'esecuzione di alcune prove di laboratorio sul cavalcavia 3 dell'A18;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

- che, all'interno dell'appalto "Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20, con Ordinativo di Servizio n.5/2023, inoltrato con prot. CAS 3117 del 25/01/2023, è stato ordinato al laboratorio ufficiale per prove sui materiali METRO TEST srl l'esecuzione delle indagini sul Cavalcavia 3 e sul Viadotto Furci;
- che, dopo ripetuti solleciti, con mail del 07/11/2023 il laboratorio METRO TEST srl ha inoltrato al DEC ing. Roberto Silvestro le risultanze delle prove eseguite sul cavalcavia 3 dell'A18;
- che con nota prot. CAS 33275 del 24/11/2023 il CAS trasmetteva le predette indagini di laboratorio alla società Smart Engineering per il proseguimento dell'incarico in oggetto;
- che con nota prot. CAS 5439 del 22/02/2024 la società ha trasmesso la relazione tecnica per la stima della vulnerabilità del Cavalcavia n.3 dell'A18;
- che con nota prot. CAS 8685 del 27/03/2024 la società ha trasmesso la relazione tecnica per la stima dei costi per l'adeguamento del Cavalcavia n.3 dell'A18 dove vengono individuate 3 ipotesi alternative di intervento;

CONSIDERATO:

- che l'incarico affidato alla società Smart Engineering srl prevede la manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione e che, a seguito delle calcolazioni eseguite, è emersa l'impossibilità del raggiungimento dei livelli di sicurezza previsti dalla Norme Tecniche per le Costruzioni con la sola manutenzione dei cavi;
- che pertanto con nota prot. 552/DATE del 28/03/2024 la dirigenza ha ritenuto *opportuno, fermo restando l'immediata limitazione al traffico pesante, affidare una progettazione che preveda il consolidamento di pile e spalle e la sostituzione dell'impalcato esistente a travi Gerber con uno continuo in acciaio e calcestruzzo*, soluzione più economica prospettata nella relazione del 27/03/2024;
- che non ricorrono i requisiti previsti dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016 per un'eventuale modifica del contratto;
- che per la prosecuzione dell'iter amministrativo delineato con la predetta nota 552/DATE del 28/03/2024 è pertanto necessario procedere ad un nuovo affidamento ed al recesso dell'attuale incarico in essere affidato con Decreto Dirigenziale 386/DATE del 13/06/2022;
- che con nota 322/DG del 15/04/2024 del Dirigente Generale dott. Calogero Franco Fazio ha nominato RUP dei "Lavori di adeguamento statico e sismico del cavalcavia 3 dell'autostrada A18" l'ing. Dario Costantino;

VISTO

- l'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che *la stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque momento previo il pagamento dei lavori eseguiti o delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture eseguiti nonché del valore dei materiali utili esistenti in cantiere nel caso di lavoro o in magazzino nel caso di servizi o forniture, oltre al decimo dell'importo delle opere, dei servizi o delle forniture non eseguite. Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra*

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto dei lavori, servizi o forniture eseguiti;

- la L.R. n. 10/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI RECEDERE dal contratto per l'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i "Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18" sottoscritto con la società Smart Engineering srl e annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022;

ART. 3) DI PROCEDERE ai sensi dell'art 109 del D. Lgs. 2016 con la contabilizzazione delle attività espletate dalla società;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore
operatore tecnico S. Mangano